

სამანქანე განყოფილების რიგითი მეზღვაური  
111052  
პროფესიული სტანდარტი

## I. სფეროს აღწერა

საზღვაო ტრანსპორტი წარმოადგენს ტვირთის გადაზიდვის ყველაზე გავრცელებულ და იაფ საშუალებას. ამ მიზეზით საზღვაო გადაზიდვების ხვედრითი წილი მსოფლიო სატრანსპორტო სისტემაში წლიდან წლამდე იზრდება და განაპირობებს მაღალკვალიფიცირებულ კადრებზე მზარდ მოთხოვნილებას დასაქმების საერთაშორისო ბაზარზე. საზღვაო ტრანსპორტისა და მასთან დაკავშირებული ყველა სამსახურის საქმიანობა ნაციონალურ კანონმდებლობასთან ერთად რეგულირდება საერთაშორისო ნორმებით. საზღვაო ტრანსპორტის დარგში საერთაშორისო მარეგულირებელ ორგანიზაციას წარმოადგენს საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაცია (IMO). საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის დადგენილებების რეგულირებასა და კონტროლს ჩვენს ქვეყანაში ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, ერთიანი სატრანსპორტო ადმინისტრაციის, საზღვაო ტრანსპორტის დეპარტამენტი. IMO-ს მოთხოვნები საზღვაო კადრების კვალიფიკაციასთან დაკავშირებით გაწერილია საერთაშორისო საზღვაო კონვენციაში „მეზღვაურთა მომზადების, დიპლომირებისა და ვახტის გაწევის სტანდარტების შესახებ“ (STCW), 2012 წლიდან ძალაში შევა კონვენციის ახალი რედაქცია მანილას შესწორებებით – STCW Manila Amendments. საქართველო 1993 წელს შეუერთდა კონვენციას, რითაც აიღო ვალდებულება მეზღვაურთა მომზადების პროცესის შესაბამისობაზე კონვენციის მოთხოვნებთან (საერთაშორისო სტანდარტებთან).

კონვენციის ხელმოწერი ყველა ქვეყანა, მათ შორის საქართველო, ვალდებულია მეზღვაურთა მომზადების პროცესი მოიცავდეს სრულ თავსებადობაში STCW-ს

მოთხოვნებთან, წინააღმდეგ შემთხვევაში საზღვაო ტრანსპორტის დეპარტამენტის მიერ გაცემული მეზღვაურთა საკვალიფიკაციო სერტიფიკატები (ე.წ.

„საზღვაო დიპლომები“) არ იქნება აღიარებული საერთაშორისო დონეზე.

სამანქანე განყოფილების მეზღვაურის კვალიფიკაციის აღწერის წინამდებარე სტანდარტი ეფუძნება პროფესიულ კვალიფიკაციათა ჩარჩოს, საქართველოს კანონს „მეზღვაურთა მომზადებისა და დიპლომირების შესახებ“ და საერთაშორისო კონვენციის – STCW-ს მოთხოვნებს.

## II. დასაქმების სფერო

სამანქანე განყოფილების მეზღვაური შეიძლება დასაქმდეს:

- საზღვაო სავაჭრო გემებზე;
- სამგზავრო გემებზე;
- ნავსადგურის სასამსახურო-დამხმარე ფლოტის გემებზე;
- თევზსაჭერი ფლოტის გემებზე და სხვა.

წინამდებარე სტანდარტის საფუძველზე მომზადებულ სამანქანე განყოფილების მეზღვაურს, მომზადების საფეხურისა და გემზე მუშაობის აღიარებული სტაჟის საფუძველზე შეუძლია დაიკავოს გემის სამანქანე განყოფილების დამხმარე დონის მეზღვაურის თანამდებობები, „მეზღვაურთა მომზადებისა და დიპლომირების შესახებ“ კანონის შესაბამისად.

გარდა ამისა დასაქმების შესაძლო სფეროებს წარმოადგენს გემთშემკეთებელი საამქროები და საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურებისა და ექსპლუატაციისა სფეროსთან დაკავშირებული სახელმწიფო ან კერძო დაწესებულებები.

### III. დამატებითი მოთხოვნები

საზღვაო სავაჭრო გემებზე დასაქმებით დაინტერესებულმა ყველა პირმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ:

1. გემზე მუშაობის უფლების მიმნიჭებელ ორგანოს წარმოადგენს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ერთიანი სატრანსპორტო ადმინისტრაციის საზღვაო ტრანსპორტის დეპარტამენტი, რომელიც სასწავლებლის მიერ კურსდამთავრებულზე გაცემული პროფესიული დიპლომისა და გემზე მუშაობის აღიარებული სტაჟის საფუძველზე გასცემს შესაბამის „საზღვაო დიპლომს“, „მეზღვაურთა მომზადებისა და დიპლომირების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად. გამომდინარე აქედან საზღვაო ტრანსპორტის დეპარტამენტი უფლებამოსილია დაადგინოს პროფესიულ სტუდენტთა სასწავლო დაწესებულებაში ჩარიცხვისა და კვალიფიკაციის მინიჭების დამატებითი პირობები;
2. IV საფეხურის პროფესიულ პროგრამაზე სტუდენტთა ჩარიცხვა განხორციელდება მხოლოდ სრული ზოგადი განათლებისა და მესამე საფეხურის კვალიფიკაციის ქონის საფუძველზე, რაც განპირობებულია სამანქანე განყოფილების უფროსი მეზღვაურის ასაკზე STCW კონვენციის III თავის, III/5 მუხლით დადგენილი მოთხოვნებით;
3. III საფეხურის პროფესიულ პროგრამაზე სტუდენტთა ჩარიცხვა შესაძლებელია განხორციელდეს ზოგადი განათლების საბაზო საფეხურის დაძლევის საფუძველზე, მაგრამ ამ შემთხვევაში სტუდენტებს უნდა ეცნობოთ, რომ სწავლის გაგრძელებას უფრო მაღალ საფეხურზე, ან უმაღლეს საგანმანათლებლო პროგრამებზე შესაძლებელია მხოლოდ სრული ზოგადი განათლების დასრულების შემდგომ;
4. საზღვაო ფლოტის გემებზე მუშაობის უფლების მოსაპოვებლად უნდა გაიაროს სპეციალური სამედიცინო შემოწმება (ფორმა № IV-100/ა) სამედიცინო ცენტრებში, რომელთაც აქვთ საზღვაო ტრანსპორტის დეპარტამენტის სათანადო აღიარება. სამედიცინო შემოწმების აუცილებლობა გამოწვეულია საზღვაო ფლოტის გემებზე მუშაობის სპეციფიკურობით და გათვალისწინებულია, როგორც საქართველოს კანონმდებლობით ასევე საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის ნორმატიული დოკუმენტებით:
  - საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის მინისტრის 2007 წლის 11 ივლისის ბრძანება N 215/ნ;
  - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995 (Consolidated Text) Regulation I/9; section B-I/9; Table B-I/9-1.

#### IV. საგანმანათლებლო პროგრამა და კვალიფიკაცია

გემზე დასაქმებულ ეკიპაჟს მუშაობა უხდება არაერთგვაროვან და სხვადასხვა ხასიათის საფრთხეებთან დაკავშირებულ, ექსტრემალურ პირობებში, რის გამოც ეკიპაჟის ყოველი წევრი მუდმივ მზადყოფნაში უნდა იყოს საჭიროების შემთხვევაში დამოუკიდებლად გაატაროს ღონისძიებები გემის სიცოცხლისუნარიანობის შენარჩუნებისათვის და შეასრულოს სამაშველო ოპერაციები ზღვაზე. ამიტომ მეზღვაურის პასუხისმგებლობის დონე არ შემოიფარგლება მხოლოდ კონკრეტულ ტექნოლოგიურ პროცესთან დაკავშირებული ფუნქციონალური მოვალეობის შესრულებით. გამომდინარე აქედან, მეზღვაურის პროფესიული განათლება არ განიხილავს საფეხურს პასუხისმგებლობის დაბალი ხარისხით. სამანქანე განყოფილების მეზღვაურის პროფესიული განათლება იწყება III საფეხურიდან, რომელიც შეესაბამება გემის სამანქანე განყოფილების დამხმარე დონის რიგითი მეზღვაურის კვალიფიკაციას, ხოლო IV საფეხური შეესაბამება გემის სამანქანე განყოფილების დამხმარე დონის უფროსი მეზღვაურის კვალიფიკაციას. ყოველი საფეხურის დასრულების შემდეგ კურსდამთავრებულს ენიჭება შესაბამისი საფეხურის კვალიფიკაცია და გაიცემა პროფესიული დიპლომი.

სამანქანე განყოფილების მეზღვაურის მესამე საფეხურის პროფესიული საგანმანათლებლო პროგრამა მოიცავს მინიმუმ 60 კრედიტს, საიდანაც მინიმუმ 40% ეთმობა საწარმოო და საცურაო პრაქტიკას. კურსდამთავრებულს ენიჭება სამანქანე განყოფილების რიგითი მეზღვაურის მესამე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია და გაიცემა პროფესიული დიპლომი.

სამანქანე განყოფილების მეზღვაურის მეოთხე საფეხურის პროფესიული საგანმანათლებლო პროგრამა მოიცავს მინიმუმ 60 კრედიტს, საიდანაც მინიმუმ 40% ეთმობა საწარმოო და საცურაო პრაქტიკას. კურსდამთავრებულს ენიჭება სამანქანე განყოფილების რიგითი მეზღვაურის მეოთხე საფეხურის პროფესიული კვალიფიკაცია და გაიცემა პროფესიული დიპლომი.

**სამანქანე განყოფილების მეზღვაურის მესამე საფეხურის კვალიფიკაციის აღწერი**

<p>ცოდნა და გაცნობიერება</p>	<p>აქვს სფეროსათვის დამახასიათებელი ძირითადი ფაქტების, პრინციპების, პროცესებისა და ზოგადი კონცეფციების ცოდნა, აცნობიერებს გართულებული ამოცანების შესასრულებლად აუცილებელ ნაბიჯებს;</p>	<p>იცის:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ზოგადი ცნებები გემის აგებულებისა და გემის სანაოსნო თვისებების შესახებ;</li> <li>• ზოგადი ცნებები გემის შიგაწვის ძრავებში მიმდინარე პროცესების შესახებ. ძრავების აგებულება, მათი მოქმედების პრინციპები, მომსახურე სისტემები;</li> <li>• გემის ქვაბების უსაფრთხო ექსპლუატაციის წესები;</li> <li>• გემის სისტემებისა და მექანიზმების ავარიულ-გამაფრთხილებელი სიგნალიზაცია;</li> <li>• გემის შიგაწვის ძრავების ექსპლუატაციის წესები;</li> <li>• ვახტის გაწვევის წესები სამანქანე განყოფილებაში;</li> <li>• მთავარი ძრავის, დამხმარე დიზელ გენერატორის და დამხმარე მექანიზმების გაუმართავი მუშაობის ნიშნები და მიზეზები;</li> <li>• გემის ტუმბოების, კომპრესორების, სეპარატორების და საჭის მანქანის აგებულება და მომსახურე სისტემები;</li> <li>• ენერგეტიკული დანადგარების მუშაობის ძირითადი საექსპლუატაციო მაჩვენებლები;</li> <li>• გემის მექანიზმების, სისტემების და მოწყობილობების ექსპლუატაციისა და რემონტის ძირითადი მასალები;</li> <li>• გემის მილგაყვანილობების მარკირება და დანიშნულება;</li> <li>• უსაფრთხოების ტექნიკის მოთხოვნები სამანქანე განყოფილებაში სამუშაოდ;</li> <li>• მოვალეობები გემის სიცოცხლისუნარიანობის უზრუნველსაყოფად (ავარიული სიტუაციის, ხანძრის შემთხვევებში). ავარიული სიგნალიზაციის სისტემები სამანქანე განყოფილებაში;</li> <li>• ავარიული აღურვილობის გამოყენება და მოქმედებები ავარიული სიტუაციების შემთხვევაში;</li> <li>• ნარჩენების უტილიზაციის ნებადართული წესები;</li> <li>• ზღვის გარემოს დაბინძურების პრევენციული ღონისძიებების ძირითადი მოთხოვნები.</li> </ul>
<p>ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი</p>	<p>შეუძლია გამოიყენოს სფეროს სპეციფიკისათვის დამახასიათებელი უნარების ფართო სპექტრი, შეაფასოს დავალებების შესასრულებლად სხვადასხვა მიდგომა, შეარჩიოს და მიუსადაგოს სათანადო მეთოდები, ინსტრუმენტები და მასალები.</p>	<p>შეუძლია:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• გაწიოს ვახტა სამანქანე განყოფილებაში;</li> <li>• მოამზადოს მუშა პროცესისათვის ენერგეტიკული დანადგარების მომსახურე სისტემები;</li> <li>• განახორციელოს სამანქანე განყოფილების ელექტრომოწყობილობების მომსახურება;</li> <li>• შეასრულოს აუცილებელი მოქმედებები განგაშის ყველა სახეობის ადექვატურად, სიცოცხლის უსაფრთხოების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, მათ შორის:</li> <li>• ისარგებლოს ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ჩაუშვას, ამოწიოს და მართოს სამაშველო კანჯო;</li> <li>• ისარგებლოს ინდივიდუალური სამაშველო საშუალებებით და სხვა;</li> <li>• თავისი კომპეტენციების ფარგლებში;</li> <li>• გემის გადარჩენის ტექნიკური საშუალებების, ავარიული, ხანძერსაწინააღმდეგო და სამაშველო ინვენტარის გამოყენება; იმოქმედოს გარემოს დაცვის მოთხოვნებიდან გამომდინარე.</li> </ul>
დასკვნის უნარი	შეუძლია განსხვავებულ სიტუაციებში წარმოქმნილი პრობლემების გადასაჭრელად ინფორმაციის ცნობილი წყაროებით	საკონტროლო-გამზომი ხელსაწყოების ჩვენებების, ვიზუალური და სმენითი დაკვირვების შედეგად გაკეთებული დასკვნის საფუძველზე მოახდინოს პრობლემის იდენტიფიცირება და სავახტო მექანიკოსის ინფორმირება.
კომუნიკაციის უნარი	შეუძლია ზეპირი და წერილობითი კომუნიკაცია პროფესიასთან დაკავშირებულ საკითხებზე განსხვავებულ სიტუაციებში, ეფექტიანად იყენებს პროფესიულ საქმიანობასთან დაკავშირებულ საინფორმაციო და საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებს, შეუძლია უცხო ენის პრაქტიკული გამოყენება	<p>აქვს გუნდური მუშაობის უნარი და ამყარებს ეფექტურ სამუშაო ურთიერთობებს კოლეგებთან, ხელმძღვანელობასთან;</p> <p>აქვს სტანდარტული ინგლისური ფრაზების ცოდნა ფუნქციონალური მოვალეობების შესრულებისთვის აუცილებელი მოცულობით;</p> <p>ვახტის გაწვევის პროცესში, ფუნქციონალური მოვალეობების შესრულების დროს ადექვატურად აღიქვამს ბრძანებებს და შესწევს უნარი გასცეს მოტივირებული და დასაბუთებული პასუხი.</p>
სწავლების უნარი	შეუძლია წინასწარ განსაზღვრული ამოცანების ფარგლებში საკუთარ სწავლაზე პასუხისმგებლობის აღება.	კვალიფიკაციის მაღალი დონის შესანარჩუნებლად აცნობიერებს გადამზადების კურსების აუცილებლობას და შემდგომი პროფესიული ზრდის საჭიროებას.
ღირებულებები	განსხვავებულ სიტუაციებში მოქმედებს პროფესიული საქმიანობისათვის დამახასიათებელი ღირებულებების შესაბამისად.	მეზღვაურის პროფესიული საქმიანობის თავისებურების განმსაზღვრელია პროფესიის მაღალი რისკ-ფაქტორი. გემი მეზღვაურისათვის წარმოადგენს ერთდროულად სამუშაო და საცხოვრებელ გარემოს. გამომდინარე აქედან ერთიანი გუნდის შეგრძნება, თვითდისციპლინა, კომუნიკაბელობა, პუნქტუალობა, პროფესიული და პირადი პასუხისმგებლობა ის ძირითადი ღირებულებებია, რომლებიც განსაზღვრავენ გემის, ეკიპაჟისა და ტვირთის უსაფრთხოებას.

სამანქანე განყოფილების მეზღვაურის მეოთხე საფეხურის კვალიფიკაციის აღმწერი

<p>ცოდნა და გაცნობიერება</p>	<p>აქვს სფეროს ფაქტობრივ გარემოებებსა და თეორიულ საფუძვლებზე დამყარებული ცოდნა, აცნობიერებს პრობლემების გადაჭრის ზოგად შესაძლებლობებს.</p>	<p>იცის:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• მექანიზმების, დანადგარებისა და სისტემების საექსპლუატაციო მახასიათებლებთან დაკავშირებული საკონსტრუქტორო და ტექნოლოგიური დოკუმენტაციის წაკითხვა, საცნობარო დოკუმენტაციასთან მუშაობა;</li> <li>• მანქანებისა და მექანიზმების კლასიფიკაცია, კინემატიკა, გადაცემის სახეები, ძირითადი ცნებები მასალათაგამძლეობის შესახებ. ჰიდრაულიკის ძირითადი ცნებები;</li> <li>• ელექტროტექნიკური ტერმინოლოგია, ელექტროტექნიკის ძირითადი კანონები. ელექტროძრავების და გენერატორების აგებულება და მოქმედების პრინციპი;</li> <li>• ელექტრომოწყობილობების უსაფრთხო გამოყენებისა და ექსპლუატაციის წესები;</li> <li>• გემის შიგაწვის ძრავების კლასიფიკაცია, მოქმედების პრინციპები, მუშა პროცესები. მომსახურე სისტემები, გამშვები და რევერსიული მოწყობილობები;</li> <li>• დისტანციური მართვის სისტემებისა და სამანქანე განყოფილების მექანიზმების აგებულება. ავარიულ-გამაფრთხილებელი სიგნალიზაცია;</li> <li>• გემის შიგაწვის ძრავების ტექნიკური ექსპლუატაციის წესები;</li> <li>• ენერგეტიკული დანადგარების ტექნიკური გამოყენება;</li> <li>• გემის მექანიზმების მოწყობილობების და სისტემების ექსპლუატაციის წესები;</li> <li>• ლიალური და ბალასტის სისტემების მომსახურების, ფუნქციონირებისა და ექსპლუატაციის წესები;</li> <li>• გემის შიგაწვის ძრავებში გამოყენებული საწვავისა და ზეთის სახეობები და</li> </ul>
------------------------------	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• მახასიათებლები. საწვავის გადაქაჩვის ოპერაციის წესები;</li> <li>• ვახტაზე დგომის, ვახტის გადაცემისა და ჩაბარების წესები;</li> <li>• გემის სამუშაოების: საზეინკლო, სატაკელაჟო, მექანიზმების სარემონტო ოპერაციების წარმოების მეთოდები;</li> <li>• გემის სიცოცხლისუნარიანობის უზრუნველყოფის ორგანიზაციის პრინციპები კომპეტენციების ფარგლებში. გემის გადარჩენის ტექნიკური საშუალებების, ავარიული, ხანძარსაწინააღმდეგო და სამაშველო ინვენტარის გამოყენება;</li> <li>• უსაფრთხოების ტექნიკისა და პირადი უსაფრთხოების წესები;</li> <li>• გარემოს დაცვისა და ზღვის გარემოს დაბინძურების პრევენციის პრინციპები;</li> <li>• ნარჩენების უტილიზაციის ნებადართული წესები;</li> <li>• ზღვის გარემოს დაბინძურების პრევენციული ღონისძიებების ძირითადი მოთხოვნები და მათი უზრუნველყოფის მოწყობილობების ექსპლუატაცია;</li> </ul>
<p>ცოდნის პრაქტიკაში გამოყენების უნარი</p>	<p>შეუძლია, სამუშაოს დაგეგმვისა და შესრულების პროცესში გამოიყენოს სანდო ინფორმაციის წყაროები, შეიმუშაოს სტრატეგია წამოჭრილი სპეციფიკური ამოცანის დასაძლევად და შეაფასოს მიღებული შედეგები შესრულებული სამუშაოს გაუმჯობესების მიზნით.</p>	<p>შეუძლია:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• საჭიროებისამებრ გამოიყენოს სამუშაო სქემები და საამწყობო ნახაზები;</li> <li>• გაწიოს ვახტა სამანქანე განყოფილებაში, მართვის ცენტრალურ პუნქტზე, შეასრულოს მთავარი ძრავის მანევრები სავახტო მექანიკოსის მეთვალყურეობით;</li> <li>• სამუშაოდ მოამზადოს მთავარი ძრავა, დიზელგენერატორი, დამხმარე მექანიზმები და სისტემები. მართოს მათი მუშაობის პროცესი;</li> <li>• მოემსახუროს და აკონტროლოს მთავარი ძრავას, დიზელგენერატორის, დამხმარე მექანიზმების, სისტემებისა და დანადგარების, სამანქანე განყოფილების ელექტრომოწყობილობების მუშაობა;</li> <li>• გემის სატვირთო მექანიზმებთან მუშაობის პროცესში გამოიყენოს არსებული ძირითადი სიგნალები;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• შეასრულოს აუცილებელი მოქმედებები განგაშის ყველა სახეობის ადექვატურად, ეკიპაჟისა და საკუთარი სიცოცხლის უსაფრთხოების მოთხოვნებიდან გამომდინარე;</li> <li>• ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების გამოყენება.</li> </ul>
დასკვნის უნარი	შეუძლია სპეციფიკური პრობლემების გადასაწყვეტად შესაბამისი მიდგომის შემუშავება, ალტერნატიული შესაძლებლობების განხილვა და მიღებული შედეგის ანალიზი.	შეუძლია მთავარი ძრავის, დამხმარე მექანიზმების, მოწყობილობებისა და სისტემების ექსპლუატაციის პროცესში წამოჭრილი პრობლემების გადაწყვეტა თავისი კომპეტენციის ფარგლებში.
კომუნიკაციის უნარი	შეუძლია ზეპირი და წერილობითი კომუნიკაცია პროფესიასთან დაკავშირებულ საკითხებზე ცვალებად სიტუაციებში, ახალი საინფორმაციო და საკომუნიკაციო ტექნოლოგიების დამოუკიდებლად ათვისება, უცხოურ ენაზე მიღებული პროფესიასთან დაკავშირებული ინფორმაციის დამუშავება.	შესწევს უნარი ადექვატურად აღიქვას ბრძანებები და თავისი მოვალეობების შესრულების დროს განახორციელოს პროფესიული კომუნიკაცია ვახტაზე მდგომ სამეთაურო შემადგენლობასთან; პროფესიული საქმიანობის სრულყოფის მიზნით გამოიყენებს ინფორმაციულ და საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებს. მათ შორის სპეციალური ინგლისური ენის ცოდნას საერთაშორისო ეკიპაჟთან მუშაობის უზრუნველსაყოფად.
სწავლების უნარი	შეუძლია საკუთარი სწავლის მიმართულებების დამოუკიდებლად განსაზღვრა განჭვრეტად, თუმცა ნაწილობრივ ცვალებად, ვითარებაში.	პროფესიული წინსვლისათვის აცნობიერებს თეორიულ ცოდნის გაღრმავების აუცილებლობას და მის კავშირს პრაქტიკულ საქმიანობასთან.
ღირებულებები	პასუხისმგებლობით ეკიდება პროფესიული საქმიანობისათვის დამახასიათებელ ღირებულებებს და ცვალებად სიტუაციებში მოქმედებს მათ შესაბამისად.	მეზღვაურის პროფესიული საქმიანობის თავისებურების განმსაზღვრელია პროფესიის მაღალი რისკ-ფაქტორი. გემი მეზღვაურისათვის წარმოადგენს ერთდროულად სამუშაო და საცხოვრებელ გარემოს. გამომდინარე აქედან ერთიანი გუნდის შეგრძნება, თვითდისციპლინა, კომუნიკაბელობა, პუნქტუალობა, პროფესიული და პირადი პასუხისმგებლობა ის ძირითადი ღირებულებებია, რომლებიც განსაზღვრავენ გემის, ეკიპაჟისა და ტვირთის უსაფრთხოებას.